

BESCHREIBUNG

- » Massives, querorientiertes Blockprofil
- » Antriebsachsen von Baustellen- und Spezialfahrzeugen im härtesten Einsatz
- » Auf den Einsatz abgestimmte Laufflächenmischung und ausgeprägter Untergummi beugen gegen Schnitt- und Karkassen-Verletzungen vor
- » Gute Übertragung von Traktionskräften besonders auf unbefestigten Untergründen
- » Sehr gute Selbstreinigung durch offene Profilgestaltung
- » Hervorragend geeignet für hohe Antriebsleistungen
- » Gute Laufleistung in allen Einsätzen durch große Profiltiefe

BESONDERHEITEN

Aufgrund des Streifengewichtes nur auf langsam laufenden Fahrzeugen einsetzen

FEATURES

- » Solid cross-groove block-type tread
- » Drive-axle tires for construction and special-purpose vehicles under difficult conditions
- » The use of specially adapted tread compound and distinct foundation rubber help prevent cuts and other damage to casing
- » Good transfer of traction forces, particularly on unpaved surfaces
- » Very good self-cleaning due to open shoulder design
- » Superbly suited for high propulsion power
- » Good running properties in all uses due to large tread depth

NOTES

Only for use on slow-moving vehicles due to tread weight and depth








Die Metergewichte und Profiltiefen können produktionsbedingt um +/- 2 % variieren.

** Standardlänge aller Streifen ~ 10 m ausgenommen K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)

Weight per meter and profile depth may vary by +/- 2 % according to production batch.

** Standardlength of all treads ~ 10 m excluded K 19 (390 mm), K 63, K 64, K 66, K 68, K 69, K 71, K 75, KZU+ (250 mm), K 77 (107 mm)



 mm	 mm	 mm	 kg/m	 m
240		25,0	6,76	3,32

* nur in kurz verfügbar | only available cut to length

Gewebetechnologie | Fabric Technology

